УТВЕРЖДЕНА

Постановлением главы

МО «Усть-Ордынское»

от 19 ноября 2018 г. № 756

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА**

**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**МО «УСТЬ-ОРДЫНСКОЕ»**

п. Усть-Ордынский

2018 г.

**Введение**

Комплексная схема организации дорожного движения МО «Усть-Ордынское» (далее - КСОДД) разработана на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2008 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Объектом КСОДД является дорожное движение на улично-дорожной сети всего МО «Усть-Ордынское». КСОДД призвана минимизировать затраты времени на движение транспортных средств по улично-дорожной сети при условии обеспечения максимально возможной безопасности участников движения и экологической безопасности окружающей среды.

**Рис. 1 Граница МО «Усть-Ордынское»**



Границы МО сельского поселения «Усть-Ордынское»  Эхирит-Булагатского района Иркутской области определяется по следующим ориентирам:

Северная граница от горы Шарлаган(отметка 587,1) до западной границы ур.Бухумой, далее на юг по нижнему склону горы «Молька», на юг-запад севернее перекрестка дороги на с.Булуса, на северо-запад до ур.Шаршинск, на север через гору Хандагай (отметка 628,5) до горы Шарлаган.

1. **Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения**

**Рис. 2  МО «Усть-Ордынское» на карте.**



Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблицах 1-2 приведен перечень и характеристика дорог регионального и местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют твердое и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется за счет дорожного фонда поселения.

 Муниципальное образование «Усть-Ордынское» обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью, что создаёт оптимальные условия для перемещения населения, готовых товаров и сырья. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

 Дорожная сеть представлена дорогами регионального значения: «Иркутск – Усть-Ордынский – Качуг», Октябрьская, Бардаханова, Шувалова, Каландаришвили; дорогами местного значения (улично-дорожная сеть).

 Общая протяжённость улично-дорожной сети составляет 151,899 км, в т.ч. с твердым покрытием – 100,221 км и грунтовые дороги - 51,678 км. Некоторые дороги с твердым покрытием требуют капитального и ямочного ремонта. Грунтовые дороги нуждаются в твердом покрытии (гравий, щебень) для повышения удобства передвижения по ним при любой погоде в любое время года.

На территории  МО «Усть-Ордынское»» действует 5 топливораздаточных АЗС, 4 станций технического обслуживания.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселок полностью обеспечен СТО и АЗС.

Перечень дорог утвержден постановление главы МО «Усть-Ордынское»» № 70 от 29.03.2012 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального образования «Усть-Ордынское»».

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения округа и их отнесение к категориям автомобильных дорог (четвертой, пятой категориям) осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность всегокм | категория | В том числе по типу покрытия, км |
| ц/б | а/б | Переход | Грунтов. |
|  | **Регионального значения** |
| 1 | Иркутск – Усть-Ордынский – Качуг  | 7,100 | III | - | 7,100 |  - | **-** |
| 2 | Октябрьская | 2,808 | IV | - | 2,808 | - | - |
| 2 | Бардаханова | 1,186 | IV | - | 1,186 | - | **-** |
| 3 | Шувалова | 1,388 | IV | - | 1,388 | - | **-** |
| 4 | Каландаришвили | 3,300 | IV |  | 3,300 |  |  |
| **Всего** | **15,782** |  |  | **15,782** |  |  |

Таблица 2**.** Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Усть-Ордынское» (улично-дорожная сеть)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/ п | Наименование улиц | Общая протяженность, км | в том числе по типу покрытия |
|  |  |  | автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, гравий, щебень), км | автомобильных дорог с грунтовым покрытием, км |
| 1 | 1-ая Северная | 0,418 | 0,418 |  |
| 2 | 2-ая Северная | 0,252 | 0,252 |  |
| 3 | 3-ая Северная | 0,264 | 0,264 |  |
| 4 | 4-ая Северная | 0,260 | 0,260 |  |
| 5 | 5-ая Северная | 0,600 | 0,600 |  |
| 6 | 50-лет Октября | 3,821 | 3,821 |  |
| 7 | 60-лет Округа | 0,382 |  | 0,382 |
| 8 | 8 Марта | 2,274 | 2,274 |  |
| 9 | 9 Мая | 0,282 |  | 0,282 |
| 10 | Авиаторов | 0,790 |  | 0,790 |
| 11 | Агрохимиков | 0,238 | 0,238 |  |
| 12 | Аларская | 0,226 |  | 0,226 |
| 13 | Апанасенко | 1,039 |  | 1,039 |
| 14 | Аптечная | 0,478 | 0,478 |  |
| 15 | Армейская | 0,487 |  | 0,487 |
| 16 | Астафьева | 0,752 |  | 0,752 |
| 17 | Атутова | 0,522 | 0,522 |  |
| 18 | Ахматовой | 0,376 |  | 0,376 |
| 19 | Байкальская | 0,261 |  | 0,261 |
| 20 | Балдаева | 0,470 |  | 0,470 |
| 21 | Балдынова | 0,356 | 0,356 |  |
| 22 | Балтахинова | 1,522 | 1,522 |  |
| 23 | Балябина | 0,601 | 0,421 | 0,180 |
| 24 | Бартурки | 2,146 | 2,146 |  |
| 25 | Басаргина | 0,630 | 0,630 |  |
| 26 | Батагаева | 0,700 |  | 0,700 |
| 27 | Баторова | 0,579 |  | 0,579 |
| 28 | Баяндаевская | 0,244 |  | 0,244 |
| 29 | Белобородова | 0,435 | 0,435 |  |
| 30 | Березовая | 0,660 |  | 0,660 |
| 31 | Бертагаева | 0,420 | 0,420 |  |
| 32 | Полевого | 0,626 | 0,626 |  |
| 33 | Борисова | 0,305 |  | 0,305 |
| 34 | Борсоева | 0,526 | 0,526 |  |
| 35 | Боханская | 0,183 |  | 0,183 |
| 36 | Братская | 3,260 |  | 3,260 |
| 37 | Буденного | 1,534 | 1,534 |  |
| 38 | Булусинская | 0,190 | 0,190 |  |
| 39 | Булагатская | 0,346 |  | 0,346 |
| 40 | Быкова | 1,230 | 1,230 |  |
| 41 | Вампилова | 1,229 | 1,229 |  |
| 42 | Ватутина | 1,585 | 1,585 |  |
| 43 | Вертолетная | 0,374 |  | 0,374 |
| 44 | Весенняя | 0,223 | 0,223 |  |
| 45 | Волконского | 0,560 | 0,560 |  |
| 46 | Ворошилова | 0,410 | 0,410 |  |
|  47 | Восточная | 0,450 |  | 0,450 |
|  48 | Гагарина | 0,544 | 0,544 |  |
| 49 | Горького | 2,104 | 2,104 |  |
| 50 | Дальневосточная | 0,450 | 0,450 |  |
| 51 | Депутатская | 1,350 | 1,350 |  |
| 52 | Дзержинского | 0,302 | 0,302 |  |
| 53 | Д.Банзарова | 2,496 | 2,496 |  |
| 54 | Дорожная | 0,261 | 0,261 |  |
| 55 | Дачная | 0,242 | 0,242 |  |
| 56 | пл-дь ДЭУ | 0,224 | 0,224 |  |
| 57 | Ербанова | 2,372 | 2,372 |  |
| 58 | Есенина | 0,384 | 0,384 |  |
| 59 | Жукова | 0,664 | 0,664 |  |
| 60 | пл-дь Заготзерно | 0,428 | 0,428 |  |
| 61 | Западная | 0,380 | 0,380 |  |
| 62 | Инкижинова | 0,484 |  | 0,484 |
| 63 | пер. Звездный | 0,348 | 0,348 |  |
| 64 | Интернациональная | 1,268 | 1,268 |  |
| 65 | Иркутская | 0,528 | 0,528 |  |
| 66 | Калинина | 1,600 | 1,600 |  |
| 67 | Кирова | 1,846 | 1,846 |  |
| 68 | Кислородная | 1,350 | 1,350 |  |
| 69 | Конно-спортивная школа | 0,045 | 0,045 |  |
| 70 | Комарова | 0,446 | 0,446 |  |
| 71 | Комоликова | 0,950 | 0,950 |  |
| 72 | Комплексная | 0,240 | 0,240 |  |
| 73 | Королева | 1,000 | 1,000 |  |
| 74 | Кудинская | 0,884 | 0,884 |  |
| 75 | Кулункунская | 0,542 | 0,542 |  |
| 76 | Курчатова | 0,298 | 0,298 |  |
| 77 | Левченко | 0,550 |  | 0,550 |
| 78 | Ленина | 3,130 | 3,130 |  |
| 79 | Лермонтова | 0,156 | 0,156 |  |
| 80 | Лесная | 0,261 | 0,261 |  |
| 81 | Ломоносова | 0,222 | 0,222 |  |
| 82 | пл-дь Леспромхоза | 0,256 | 0,256 |  |
| 83 | Луговая | 0,318 | 0,318 |  |
| 84 | Лухнева | 0,580 |  | 0,580 |
| 85 | Малеева | 0,566 | 0,566 |  |
| 86 | Маншута Имегеева | 0,348 |  | 0,348 |
| 87 | Мархеева | 0,608 |  | 0,608 |
| 88 | Мелиораторов | 0,261 | 0,261 |  |
| 89 | Менделеева | 0,478 | 0,478 |  |
| 90 | Механизаторов | 0,358 | 0,358 |  |
| 91 | Микрорайон | 0,401 | 0,401 |  |
| 92 | Мира | 2,076 | 2,076 |  |
| 93 | Миронова | 0,552 | 0,552 |  |
| 94 | Мичурина | 1,022 | 1,022 |  |
| 95 | Модогоева | 0,601 | 0,601 |  |
| 96 | Молодежная | 0,261 | 0,261 |  |
| 97 | Московская | 0,485 | 0,485 |  |
| 98 | Муринская | 0,452 | 0,452 |  |
| 99 | Некрасова | 0,432 | 0,432 |  |
| 100 | Новая | 0,282 | 0,282 |  |
| 101 | Нукутская | 0,161 |  | 0,161 |
| 102 | Окладникова | 0,282 |  | 0,282 |
| 103 | Октябрьская Набережная | 0,420 | 0,420 |  |
| 104 | Ордынская | 0,472 |  | 0,472 |
| 105 | Осинская | 0,228 |  | 0,228 |
| 106 | Первомайская | 1,216 | 1,216 |  |
| 107 | Петонова | 0,118 | 0,118 |  |
| 108 | Петухова | 0,513 |  | 0,513 |
| 109 | пл. Аэропорта | 0,384 | 0,384 |  |
| 110 | пл. Маслозавод | 0,102 | 0,102 |  |
| 111 | пл. Совхоза | 0,532 | 0,532 |  |
| 112 | Подгорная  | 1,056 | 1,056 |  |
| 113 | Полевая | 0,522 | 0,522 |  |
| 114 | Полярная  | 0,261 | 0,261 |  |
| 115 | Пушкина | 0,820 | 0,820 |  |
| 116 | Рабочая | 0,472 | 0,472 |  |
| 117 | Ровинского | 1,205 | 1,205 |  |
| 118 | Романтиков | 0,480 | 0,480 |  |
| 119 | Российская | 0,284 | 0,284 |  |
| 120 | Рютина | 0,664 | 0,664 |  |
| 121 | Рябиновая | 0,845 |  | 0,845 |
| 122 | Садовая | 0,608 | 0,608 |  |
| 123 | Садовникова | 0,730 |  | 0,730 |
| 124 | Сайдукова | 0,435 | 0,435 |  |
| 125 | Свердлова | 0,582 | 0,582 |  |
| 126 | Светлая | 0,170 | 0,170 |  |
| 127 | Сибирская | 0,261 | 0,261 |  |
| 128 | Симонова | 0,560 | 0,560 |  |
| 129 | Сиреневая | 0,641 |  |  |
| 130 | Советская | 1,056 | 1,056 |  |
| 131 | Содружества | 1,602 | 1,602 |  |
| 132 | Сосновая | 0,430 | 0,430 |  |
| 133 | Строителей | 0,444 | 0,444 |  |
| 134 | Суворова | 0,474 |  | 0,474 |
| 135 | Терешкова | 0,490 | 0,490 |  |
| 136 | Тимирязева | 0,786 | 0,786 |  |
| 137 | Тирикова | 1,120 | 1,120 |  |
| 138 | Толстого | 0,224 | 0,224 |  |
| 139 | Томилова | 1,082 |  | 1,082 |
| 140 | Тополиная | 0,353 |  | 0,353 |
| 141 | Тороева | 0,348 |  | 0,348 |
| 142 | Транспортная | 0,261 | 0,261 |  |
| 143 | Трубачеева | 1,041 |  | 1,041 |
| 144 | Трубецкого | 0,601 | 0,601 |  |
| 145 | Трудовая | 1,325 | 1,325 |  |
| 146 | Туполева | 0,680 | 0,680 |  |
| 147 | Фармацевтов | 0,435 | 0,435 |  |
| 148 | Хамаганова | 0,108 | 0,108 |  |
| 149 | Хангалова | 1,584 | 1,584 |  |
| 150 | Хантаева | 1,466 | 1,466 |  |
| 151 | Цветаевой | 0,310 | 0,310 |  |
| 152 | Цветочная | 0,392 |  | 0,392 |
| 153 | Цыденжапова | 0,529 |  | 0,529 |
| 154 | Чайковского | 0,450 | 0,450 |  |
| 155 | Чапаева | 0,566 | 0,566 |  |
| 156 | Черемуховая | 0,697 |  | 0,697 |
| 157 | Чкалова | 0,201 | 0,201 |  |
| 158 | Чумакова | 0,580 | 0,580 |  |
| 159 | Шаракшанэ | 0,336 |  | 0,336 |
| 160 | Школьная | 0,264 | 0,264 |  |
| 161 | Шматкова | 1,102 | 0,702 | 0,400 |
| 162 | Шолохова | 0,256 |  | 0,256 |
| 163 | Энергетиков | 0,424 | 0,424 |  |
| 164 | Эхиритская | 0,348 |  | 0,348 |
| 165 | Юбилейная  | 0,261 | 0,261 |  |
| 166 | Юннатов | 0,240 | 0,240 |  |
| 167 | пер. Ангарский | 0,058 |  | 0,058 |
| 168 | пер. Гаражный | 0,162 | 0,162 |  |
| 169 | пер. 1-ый Октябрьский | 1,020 | 1,020 |  |
| 170 | пер. 2-ый Октябрьский | 0,362 |  | 0,362 |
| 171 | пер. Дальневосточный | 0,045 |  | 0,045 |
| 172 | пер. Дружбы | 0,480 | 0,480 |  |
| 173 | пер. Дачный | 0,205 | 0,205 |  |
| 174 | пер. Клубный | 0,238 | 0,238 |  |
| 175 | пер. Коммунальный | 0,634 | 0,634 |  |
| 176 | пер. Комсомольский | 0,476 | 0,476 |  |
| 177 | пер. Новый | 0,280 | 0,280 |  |
| 178 | пр. Победы  | 2,730 |  | 2,730 |
| 179 | пер. Абаганатский | 0,257 |  | 0,257 |
| 180 | пер. Авиаторов | 0,275 |  | 0,275 |
| 181 | пер. Бертагаева | 0,271 |  | 0,271 |
| 182 | пер. Еловый | 0,654 |  | 0,654 |
| 183 | пер. Кедровый | 0,305 |  | 0,305 |
| 184 | пер. Пионерский | 0,190 | 0,190 |  |
| 185 | пер. Пролетарский | 0,302 | 0,302 |  |
| 186 | пер. Радужный | 0,258 |  | 0,258 |
| 187 | пер. Солнечный | 0,363 |  | 0,363 |
| 188 | пер. Степной | 0,121 | 0,121 |  |
| 189 | пер. Строителей | 0,122 | 0,122 |  |
| 190 | СОТ «Надежда» | 12,379 |  | 12,379 |
| 191 | пер. Тимирязева | 0,338 | 0,338 |  |
| 192 | пер. Таежный | 0,213 | 0,213 |  |
| 193 | пер. Хангалова | 0,321 | 0,321 |  |
| 194 | пер. Целинный | 0,049 | 0,049 |  |
| 195 | пер. Южный | 0,182 | 0,182 |  |
| 196 | пер. 8 Марта | 0,076 | 0,076 |  |
| 197 | пер. Совхозный | 0,364 | 0,364 |  |
| 198 | ул. Пикуля | 1,700 |  | 1,700 |
| 199 | ул.Федосева | 1,700 |  | 1,700 |
| 200 | ул. Суборовой | 1,700 |  | 1,700 |
| 201 | ул. Бардинская | 1,400 | 1,400 |  |
| 202 | ул. Александрова | 1,200 | 1,200 |  |
| 203 | ул. Бугушкиновых | 1,200 | 1,200 |  |
| 204 | ул Чехова | 1,200 | 1,200 |  |
| 205 | ул. Николаева | 1,200 | 1,200 |  |
| 206 | ул. Трубачева | 1,200 | 1,200 |  |
| 207 | ул. Болотная | 0,247 |  | 0,247 |
| 208 | ул. Хандагайская | 0,731 |  | 0,731 |
| 209 | ул. Горная | 0,724 |  | 0,724 |
| 210 | пер. Добрый | 0,146 |  | 0,146 |
| 211 | пер. Дубовый | 0,380 |  | 0,380 |
| 212 | пер. Центральный | 0,110 |  | 0,110 |
| 213 | ул.Сибиданова | 0,739 |  | 0,739 |
| 214 | ул. Речная | 0,350 |  | 0,350 |
| 215 | ул. Береговая | 0,150 |  | 0,150 |
|  | ИТОГО | 151,899 | 100,221 | 51,678 |

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в п.Усть-Ордынский»  были выявлены ключевые наиболее загруженные движением элементы улично-дорожной сети:

- пересечение улицы Ленина- Ватутина,ул.Ленина-Мира, ул.Кирова-Балтахинова,ул. Кирова-50 лет Октября,ул. Ербанова-Кирова.

 Автомобилизация поселения (229 единицы/1000человек в 2017году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

 Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности  движения пешеходов, на некоторых улицах они и вовсе отсутствуют.

Демографическая ситуация в МО «Усть-Ордынское»» характеризуется увеличением численности населения. Рост численности населения связан с повышением рождаемости и переездом на постоянное место жительства из сёл Усть-Ордынского Бурятского округа. Численность населения на 01.01.2018 г-16600 человек (по хозяйственным книгам), по данным статистике-14557 человек.

МО «Усть-Ордынское» располагает развитой сетью образовательных учреждений различных типов, обеспечивающей реальную возможность гражданам получить образование соответствующего уровня.

На территории городского округа расположено 2 средних профессиональных учебных заведения.

Кроме того, развитие физической культуры и спорта является одним из приоритетных направлений социальной политики Мо «Усть-Ордынское».

На территории  МО «Усть-Ордынское»» действует 2  муниципальных маршрута регулярных пассажирских перевозок. Все маршруты обслуживаются по нерегулируемым тарифам.

Интенсивность движения муниципалитета имеет специфические свойства и направленности, так, основной поток транспортных средств, приходится на главные улицы Ленина, Кирова, 50 лет Октября и неравномерно примыкающим улицам и проездам, концентрируясь у мест притяжений (школ, больницы, продовольственных магазинов).

Интенсивность по улице в час пик составляет до 60 авт/час.

Основное направление движение грузовых транспортных средств по п.Усть-Ордынский по следующим улицам:

1)ул.Каландаришвили-региональная дорога, ул.Октябрьская-региональная дорога, ул.Шувалова-региональная дорога, ул.Бардаханова- региональная дорога.

2) внутрипоселковые: ул.Кирова, 8 Марта, Мичурина, Мира, Буденного, Ленина,50 лет Октября, Хангалова, пер.1 Октябрьский, ул.Первомайская, ул.Балдынова.

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2. Цель и задачи КСОДД**

Целью КСОДД является разработка методов организации движения, обеспечение повышения экономической эффективности перевозок, при условии обеспечения безопасного движения, снижение вредных воздействий на окружающую среду и исходя из реально возможных капитальных вложений.

При разработке КСОДД решаются следующие задачи:

1. Распределение транспортных потоков по улично-дорожной сети МО «Усть-Ордынское»;
2. Выявление и анализ мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
3. Определение ожидаемого эффекта от внедрения КСОДД.

**Принципиальные предложения и решения организации**

**дорожного движения**

Анализ сложившейся обстановки показывает, что внедряемые мероприятия в области организации дорожного движения, как правило, локальны, плохо взаимосвязаны и не составляют в целом единую систему. Из сферы проектирования выпадают мероприятия по организации дорожного движения, затрагивающие всю улично-дорожную сеть. Применяемые на практике методы и технические средства организации дорожного движения недостаточно гибко реагируют на изменения состояния дорожного движения.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств является действенным средством предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

Локальные ограничения скорости устанавливаются исходя из условий движения на конкретных участках дорог. Локальные ограничения скорости вводятся только при помощи дорожных знаков. Локальные ограничения скорости на территории п. Усть-Ордынский  предусмотрены на многих улицах, а также на автомобильной дороге межмуниципального значения.

Интенсивность движения - важнейшая характеристика транспортного потока, которая принимается во внимание при выборе методов организации движения. Интенсивность движения определяется количеством транспортных средств, проходящих через какой-либо участок дороги в единицу времени (обычно, в течение часа). Водители оценивают интенсивность движения, руководствуясь субъективными впечатлениями. Представление об интенсивности движения складывается из следующих факторов: насколько заполнена транспортными средствами проезжая часть, с какой скоростью движется транспортный поток, с какими интервалами следуют друг за другом автомобили. С ростом интенсивности увеличивается плотность движения (количество транспортных средств на единицу длины дороги, например, на один километр), и возрастает сложность маневрирования, особенно при обгонах.

При движении по улично-дорожной сети п. Усть-Ордынский наиболее безопасной является скорость, равная или близкая к средней скорости транспортного потока. Если же скорость автомобиля отличается от средней скорости потока, то вероятность быть вовлеченным в ДТП для такого автомобиля возрастает примерно пропорционально отклонения от средней скоростью потока.

Водители должны выбирать скорость и с учетом интенсивности пешеходного движения. Если по тротуару пешеходы идут сплошным потоком, то также возрастает возможность их выхода на проезжую часть.

Водитель должен с повышенным вниманием проезжать мимо любого скопления людей на тротуаре, мимо остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и помнить, что ПДД разрешают пешеходам в определенных случаях переходить дорогу вне пешеходных переходов и двигаться по проезжей части.

Состояние проезжей части, ее ровность и качество покрытия существенным образом влияют на выбор скорости. При прочих равных условиях в дождь, при снегопаде и особенно гололедице скорость следует снижать, поскольку путь торможения автомобиля возрастает в несколько раз.

В МО«Усть-Ордынское», как в населенном пункте, разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, т.к. перед населенным пунктом установлен знак 5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта» (с белым фоном), а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы водитель мог остановить транспортное средство в пределах просматриваемого участка с учетом метеорологических условий (дождь, снег, туман и т.п.).

Снижение скорости и, если это необходимо, полная остановка транспортного средства являются наиболее эффективными мерами по предупреждению ДТП и снижению тяжести возможных последствий при столкновениях, наездах и т.п.

ПДД содержат целый ряд предписаний по снижению скорости и остановке транспортного средства в конкретных условиях. Эти требования необходимы, прежде всего, в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Принимать меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства водитель должен и в случае возникновения опасности.

Количество участников дорожного движения передвигающихся на велосипедах и мопедах в п. Усть-Ордынский увеличивается с каждым годом.

В зависимости от возраста правила движения на велосипеде различаются. Требования в отношении велосипедистов можно условно разделить на следующие группы:

1) требования для лиц, в возрасте старше 14 лет;

2) требования для лиц, в возрасте младше 14 лет.

Велосипедистам в возрасте до 14 лет (особенно малолетние, не достигшие возраста 7 лет) разрешено движение только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. При этом лица, в возрасте младше 7 лет, должны осуществлять движение на стороне для движения пешеходов. Однако придание указанным лицам официального статуса участника дорожного движения, влекущее за собой, как минимум, изучение основ ПДД, своих прав и обязанностей, должно позитивно сказаться на воспитании подрастающего поколения, формировании чувства ответственности, навыков вождения, которые позволят в будущем обеспечить соблюдение безопасности дорожного движения при управлении механическими транспортными средствами.

Велосипедисты в возрасте старше 14 лет должны соблюдать следующие требования:

1) осуществлять движение по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов;

2) осуществлять движение по правому краю проезжей части, если:

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

3) осуществлять движение по обочине, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

4) осуществлять движение по тротуару или пешеходной дорожке, если:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

На территории п. Усть-Ордынский остро стоит проблема дисциплины на дорогах. Необходимо умело развивать в каждом участнике дорожного движения понимание опасности. Также важно поддержать хорошо зарекомендовавшие себя формы работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Основные положения, реализация которых может дать положительный результат в деле законопослушного воспитания участников дорожного движения:

- обеспечение глубокого осознания каждым человеком объективно существующей опасности в дорожном движении, целенаправленное разрушение часто встречающихся иллюзий безопасности и вседозволенности, мешающих формированию правильного поведения людей на улицах и дорогах;

 - сознательное понимание каждым участником дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и, прежде всего, коренящихся в самом человеке;

- обеспечение достижения твердой уверенности в том, что при рациональном, грамотном поведении, при соблюдении ПДД можно избежать или свести к минимуму вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий;

- формирование правосознания участников дорожного движения при проведении пропагандистских кампаний, мероприятий, целенаправленных на закрепление положительных стереотипов их поведения в сфере дорожного движения.

В МО «Усть-Ордынское» внимание уделяется экологическому состоянию окружающей среды. В отработавших газах содержатся канцерогенные компоненты (окислы азота и углерода, альдегиды, свинец, хлор, фосфор и т.д.). Отрицательно воздействует на человека и шум, который является причиной более 70% нервных расстройств жителей городов и поселков, вызывая усталость, раздражительность, бессонницу.

Интенсивное воздействие автотранспорта на окружающую среду в п. Усть-Ордынский происходит вследствие следующих факторов:

1) шума, создаваемого двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием;

2) производства ремонта и технического обслуживания своими силами, без учета экологических последствий;

Эта проблема приводит к снижению уровня благоустроенности поселка и способствует возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру п.Усть-Ордынский и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО «Усть-Ордынский».

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, общественных объединений.

Базовыми данными при принятии варианта проектирования являются статистические сведения, которые формируются специалистами по безопасности дорожного движения и применяются для анализа дорожно-транспортных происшествий, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий.

В МО «Усть-Ордынское» проектирование организации дорожного движения состоит из:

- профилактики дорожно-транспортного травматизма, разработки новых подходов в популяризации правил дорожного движения;

- обсуждения вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах;

- контроля уполномоченных органов, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития МО «Усть-Ордынское» в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

1. **Мероприятия по организации дорожного движения\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Исполнители | Период реализации |
| **Раздел 1. Обеспечение безопасности пешеходов в дорожном движении** |
| 1 | Своевременная разметка проезжей части | Муниципальное учреждение «Отдел по ЖКХ и благоустройству» администрации МО «Усть-Ордынское» | 2 раза в год  |
| 2 | Обеспечение безопасного состояния дорожного покрытия | Муниципальное учреждение «Отдел по ЖКХ и благоустройству» администрации МО «Усть-Ордынское» | 2018-2033 гг. |
| 4 | Введение ограничение скорости транспортных средств в жилых зонах, местах скопления пешеходов и контроль за соблюдением водителями этих ограничений | Муниципальное учреждение «Отдел по ЖКХ и благоустройству» администрации МО «Усть-Ордынское»Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Эхирит-Булагатский» (по согласованию) | 2018-2033 гг. |
| 5 | Организация одностороннего движения | Муниципальное учреждение «Отдел по ЖКХ и благоустройству» администрации МО «Усть-Ордынское» | 2018-2033 г.г  |
| 6 | Увеличение видимости пешеходов для водителей (использование светоотражающих элементов при пошиве одежды, особенно детской) | Участники дорожного движения |   |
| 7 | Усиление контроля за соблюдением правил дорожного движения водителями и пешеходами | Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России  «Эхирит-Булагатский» (по согласованию) | 2018-2033 гг. |
| **Раздел 2. Совершенствование деятельности по повышению дорожно-транспортной культуры населения** |
| 1 | Проведение массовых информационно-пропагандистских кампаний по повышению безопасности пешеходов с учетом психофизиологических особенностей различных возрастных групп пешеходов (детей, молодежи, взрослых и пожилых пешеходов), включая организацию телепередач, выпуск печатной продукции по обучению и пропаганде безопасного поведения населения на дорогах | МУ «Управление образования» Администрации «Эхирит-Булагатский район» (по согласованию); Межведомственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в п.Усть-Ордынский ( по согласованию) ;СМИ  | 2018-2033 гг. |
| **Раздел 3. Обеспечение экологической безопасности** |
| 1 | Ограничение проезда по дворовым территориям большегрузного транспорта | Муниципальное учреждение «Отдел по ЖКХ и благоустройству» администрации МО «Усть-Ордынское» Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Эхирит-Булагатский» (по согласованию) | 2018-2033 гг. |
| 2 | Запрет на стоянку с работающим двигателем в зоне действия дорожного знака «жилая зона» | Муниципальное учреждение «Отдел по ЖКХ и благоустройству» администрации МО «Усть-Ордынское»; Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России  «Эхирит-Булагатский» (по согласованию) |  |

\*Подлежит уточнению

1. **Оценка основных мероприятий (вариантов проектирования**)

Мероприятия по организации дорожного движения следует ориентировать на устранение мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, внедрение эффективных маршрутных систем, определение оптимальных пределов скоростей с учетом особенностей улично-дорожной сети и интенсивности транспортных потоков, организацию стоянок транспортных средств.

В качестве показателей эффективности проектного решения используется оценка:

1. уровня безопасности
2. уровня загрузки дорог движением
3. уровня оснащенности техническими средствами организации движения
4. состояния экологической безопасности.

Состояние организации дорожного движения (далее - ОДД) на расчетный срок реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Показатель без реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий | Показатель эффективности проектного решения |
| Уровень безопасности(степень соответствия наблюдаемого состояния процесса дорожного движения такому его качественному состоянию, при котором условия дорожного движения и поведение его участников находятся в пределах допустимых норм и не способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий) | высокий | высокий |
| Уровень загрузки дорог движением(характеризует условия и безопасность движения автомобилей и определяемый отношением интенсивности движения автомобилей к пропускной способности этого участка) | 0,27 | 0,3 |
| Уровень оснащенности техническими средствами организации движения | высокий | высокий |
| Состояние экологической безопасности | в пределах действующих норм | в пределах действующих норм |

Применение современных инженерных схем и методов регулирования, внедрение более современных технических средств, воспитание дисциплины пешеходов и других участников движения, поддержание экологической безопасности городского округа, учтенных при разработке КСОДД, позволит повысить эффективность организации дорожного движения, прежде всего за счет реализации:

- схемы организации дорожного движения городского округа и дислокация дорожных знаков МО «Усть-Ордынское» (Приложение 1)



Проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

 В состав улично-дорожной сети входят технические средства организации дорожного движения и другие элементы дорожной инфраструктуры, требования к которым также устанавливаются государственными стандартами. Поэтому проведение мероприятий в целях повышения безопасности дорожного движения является неотъемлемой частью концептуального подхода к решению вопросов дорожного хозяйства и транспорта муниципального образованиях. В некоторых случаях наиболее целесообразно регулировать дорожное движение обустройством искусственных дорожных неровностей (ИДН). Практика показывает, что при оборудовании пешеходных переходов в данном конкретном месте снижается до нуля. В целях организации дорожного движения необходимо установить на некоторых улицах поселка объекты искусственных дорожных неровностей и элементы наружного освещения (ул. Ленина, ул. Борсоева, ул. Суворова, ул. 5-я Северная, ул. 2-я Северная, ул. З-я Северная, ул. Тимирязева (от ул. Первомайской до ул. Хангалова), ул. 8 Марта (от ул. 50 лет Октября до ул. Ербанова), Аптечная, Александрова, Николаева, Чехова, Менделеева, Трубачева, Некрасова, Сайдукова, Братьев Бугушкиновых, Фармацевтов).\*(подлежит актуализации).

**Дислокация дорожных знаков**

**на территории муниципального образования «Усть-Ордынское»\* (Номенклатура)**

Дислокацией дорожных знаков на территории МО «Усть-Ордынское»  предусмотрены следующие технические средства для организации дорожного движения: дорожные знаки и дорожная разметка на муниципальных дорогах общего пользования.

Размещение технических средств для организации дорожного движении на территории МО«Усть-Ордынское» произведено в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ГОСТ Р52290-2004 «Технические  средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011«Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

**Номенклатура дорожных знаков по улице Ленина**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Уступи дорогу | 2.4 | 6 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 2 |
| Искусственная неровность | 5.20 | 4 |
| Указатель направлений | 6.10.1 | 1 |
| Время действия | 8.5.4 | 1 |
| Осторожно дети | 1.23 | 4 |

Номенклатура дорожных знаков по улице Кирова

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Искусственная неровность | 1.17 | 2 |
| Главная дорога | 2.1 | 6 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 4 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 4 |

Номенклатура дорожных знаков по улице Мира

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Осторожно дети | 1.23 | 4 |
| Главная дорога | 2.1 | 2 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |
| Искусственная неровность | 5.20 | 3 |
| Зона действия | 8.2.1 | 2 |

Номенклатура дорожных знаков по улице 50 лет Октября

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Главная дорога | 2.1 | 1 |
| Искусственная неровность | 5.20 | 1 |

Номенклатура дорожных знаков по улице Октябрьская

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Главная дорога | 2.1 | 3 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |
| Зона действия | 8.2.1 | 2 |

Номенклатура дорожных знаков по улице Шувалова

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Главная дорога | 2.1 | 4 |
| Осторожно дети | 1.23 | 2 |
|  |  |  |

Номенклатура дорожных знаков по улице Бардаханова

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Искусственная неровность | 1.17 | 2 |
| Главная дорога | 2.1 | 5 |
| Уступи дорогу | 2.4 | 6 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |
| Искусственная неровность | 5.20 | 1 |
| Направление главной дороги | 8.13 | 2 |

Номенклатура дорожных знаков по улице Балдынова

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Главная дорога | 2.1 | 2 |
| Уступи дорогу | 2.4 | 3 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |
| Зона действия | 8.2.1 | 2 |

Номенклатура дорожных знаков по улице Каландаришвили

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Главная дорога | 2.1 | 6 |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 4 |

Номенклатура дорожных знаков по улице Ватутина

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 |

Номенклатура дорожных знаков по улице Буденного

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 |
| Осторожно дети | 1.23 | 2 |
|  |  |  |
|  |  |  |

Номенклатура дорожных знаков по ул.Мичурина

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 |
| Направление главной дороги | 8.13 | 1 |

Номенклатура дорожных знаков по ул.Ербанова

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Уступи дорогу | 2.4 | 2 |
| Главная дорога | 2.1 | 6 |
| Осторожно дети | 1.23 | 2 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |
|  |  |  |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 2 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 2 |
|  |  |  |

Номенклатура дорожных знаков по пер.1 Октябрьский

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Главная дорога | 2.1 | 2 |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 |

Номенклатура дорожных знаков по улице Первомайской

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 |
| Осторожно дети | 1.23 | 2 |
|  |  |  |

Номенклатура дорожных знаков по улице Чапаева

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 |
| Зона действия | 8.2.1 | 2 |

Номенклатура дорожных знаков по улице Хангалова

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. |
| Главная дорога | 2.1 | 1 |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 |

\*Номенклатура дорожных знаков подлежит уточнению и актуализации

Ожидаемое снижение дорожно-транспортных происшествий. Помимо этого ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства, эффект от которых объективно оценить не представляется возможным.